

Kartę opracował:

mgr inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Biały Bór

Numer otworu: 2

Głębokość poboru [m]: 0,4

Masa próbki [g]: 42,0

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	1,0	2,4	2,4
1	-	-	2,4
0,5	1,0	2,4	4,8
0,25	12,0	28,6	33,3
0,125	21,0	50,0	83,3
0,063	6,0	14,3	97,6
pozostało	1,0	2,4	100,0

d₁₀ : 0,103328 [mm]

d₆₀ : 0,229909 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 2,2

Współczynnik filtracji:

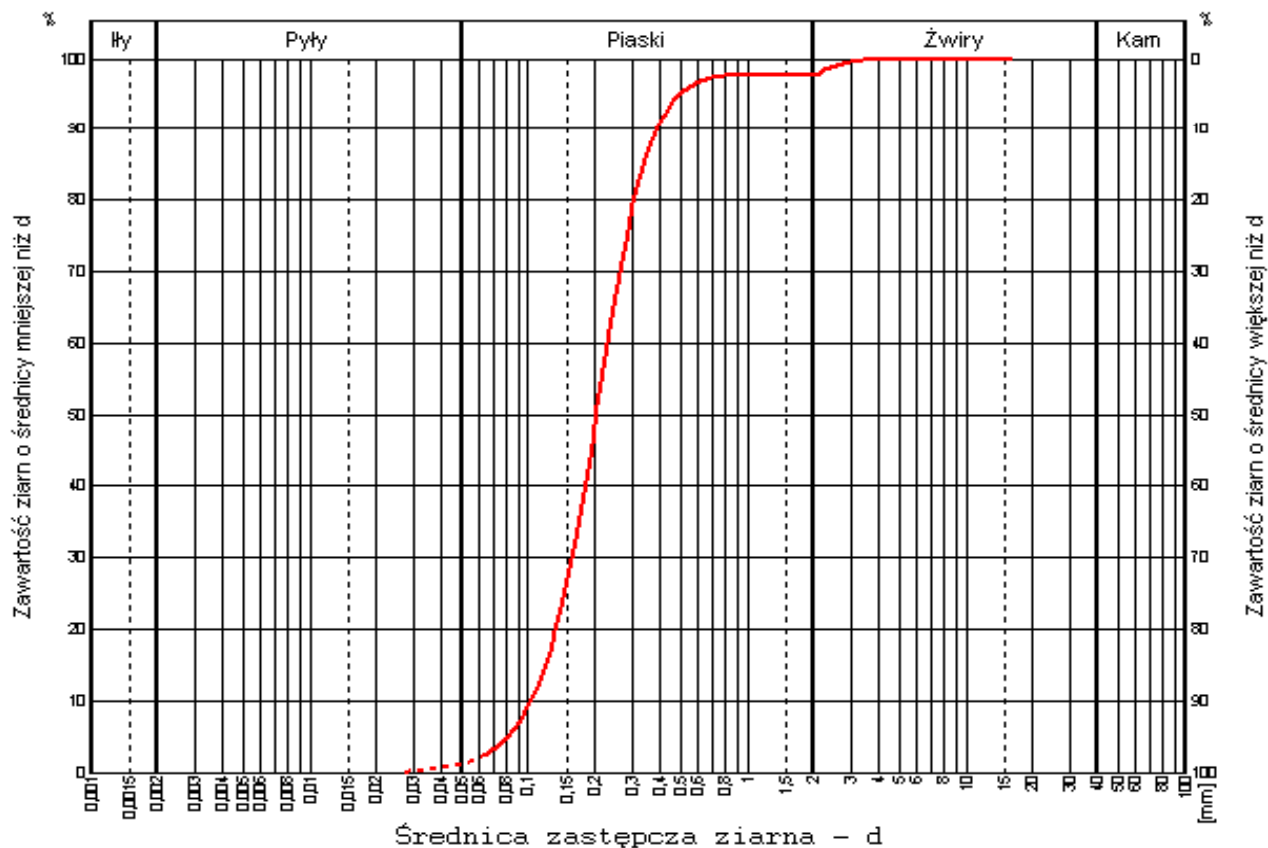
Hazena k₁₀ : 8,541303 [m/d]

USBSC k₁₀ : 0,003539 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 3,06 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,014855 [cm/s]

Nazwa gruntu: Pd



Kartę opracował:

mg inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Białe Bórze

Numer otworu: 2

Głębokość poboru [m]: 3,2

Masa próbki [g]: 100,0

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	1,0	1,0	1,0
1	2,0	2,0	3,0
0,5	3,0	3,0	6,0
0,25	10,0	10,0	16,0
0,125	42,0	42,0	58,0
0,063	30,0	30,0	88,0
pozostało	12,0	12,0	100,0

d₁₀ : 0,057972 [mm]

d₆₀ : 0,160871 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 2,8

Współczynnik filtracji:

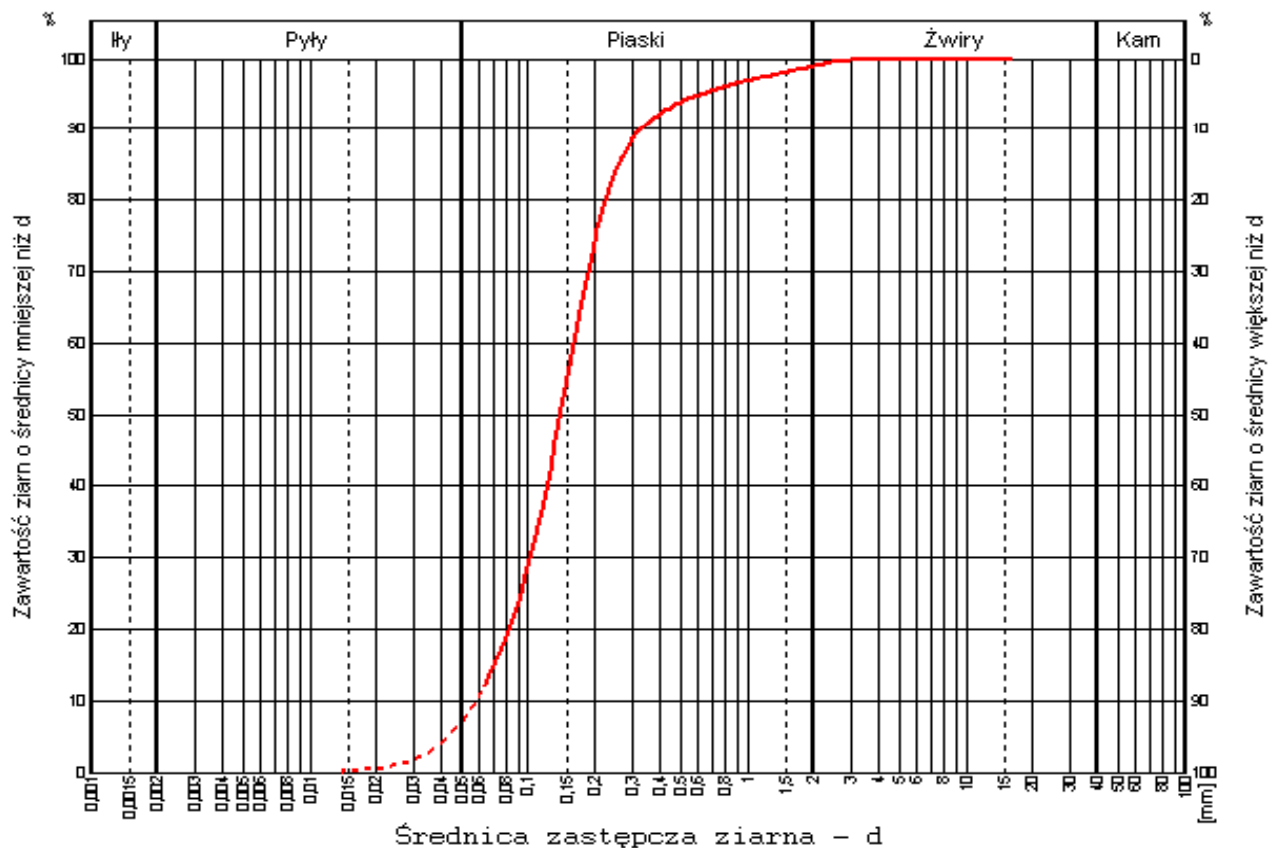
USBSC k₁₀ : 0,001124 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 0,97 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,007012 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Pd



Kartę opracował:

mg inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Biały Bór

Numer otworu: **3**

Głębokość poboru [m]: **0,7**

Masa próbki [g]: **100,0**

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	-	-	-
1	-	-	-
0,5	2,0	2,0	2,0
0,25	19,0	19,0	21,0
0,125	44,0	44,0	65,0
0,063	32,0	32,0	97,0
pozostało	3,0	3,0	100,0

d₁₀ : 0,081836 [mm]

d₆₀ : 0,179139 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 2,2

Współczynnik filtracji:

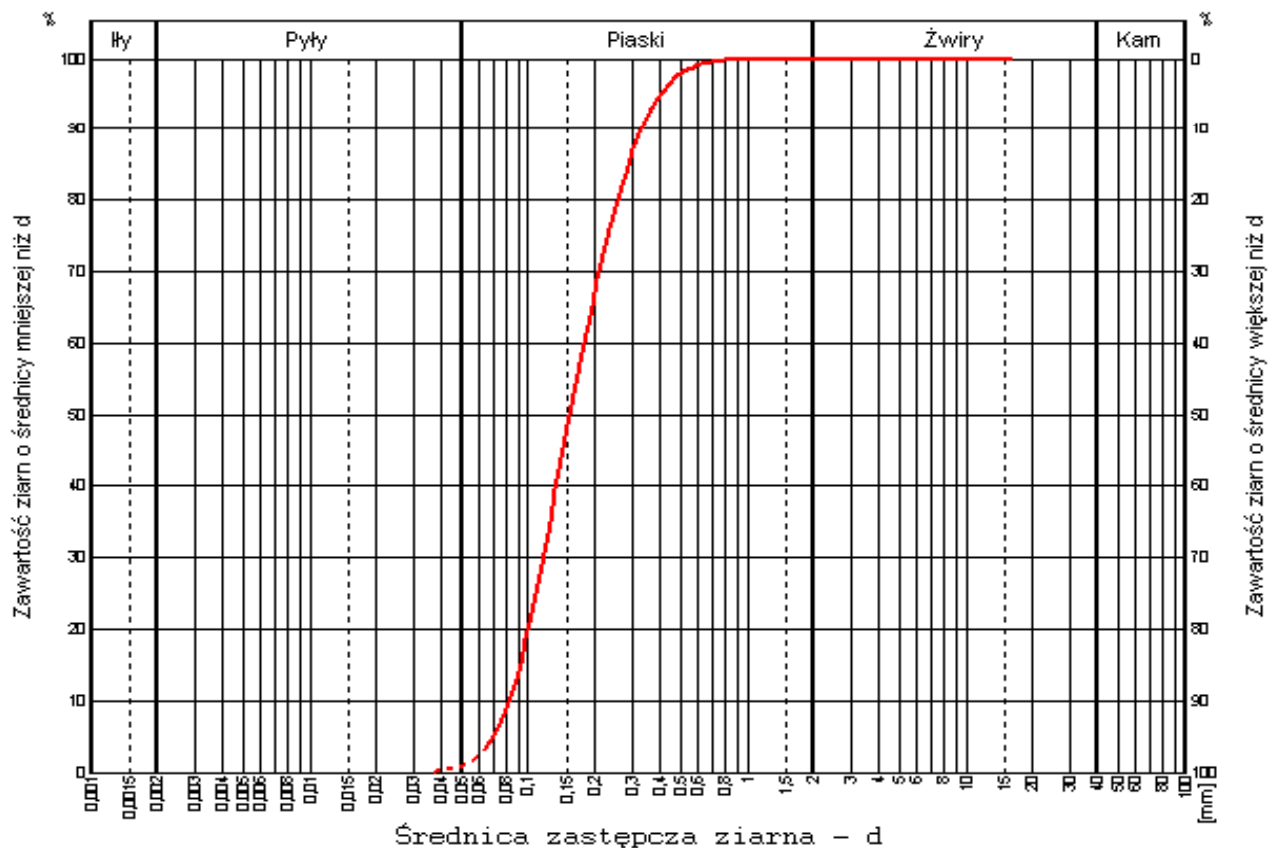
USBSC k₁₀ : 0,001802 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 1,56 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,008508 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Pd



Kartę opracował:

mgr inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Biały Bór

Numer otworu: 6

Głębokość poboru [m]: 0,8

Masa próbki [g]: 100,0

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	2,0	2,0	2,0
1	3,0	3,0	5,0
0,5	13,0	13,0	18,0
0,25	35,0	35,0	53,0
0,125	41,0	41,0	94,0
0,063	5,0	5,0	99,0
pozostało	1,0	1,0	100,0

d₁₀ : 0,143971 [mm]

d₆₀ : 0,302162 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 2,1

Współczynnik filtracji:

Hazena k₁₀ : 16,582100 [m/d]

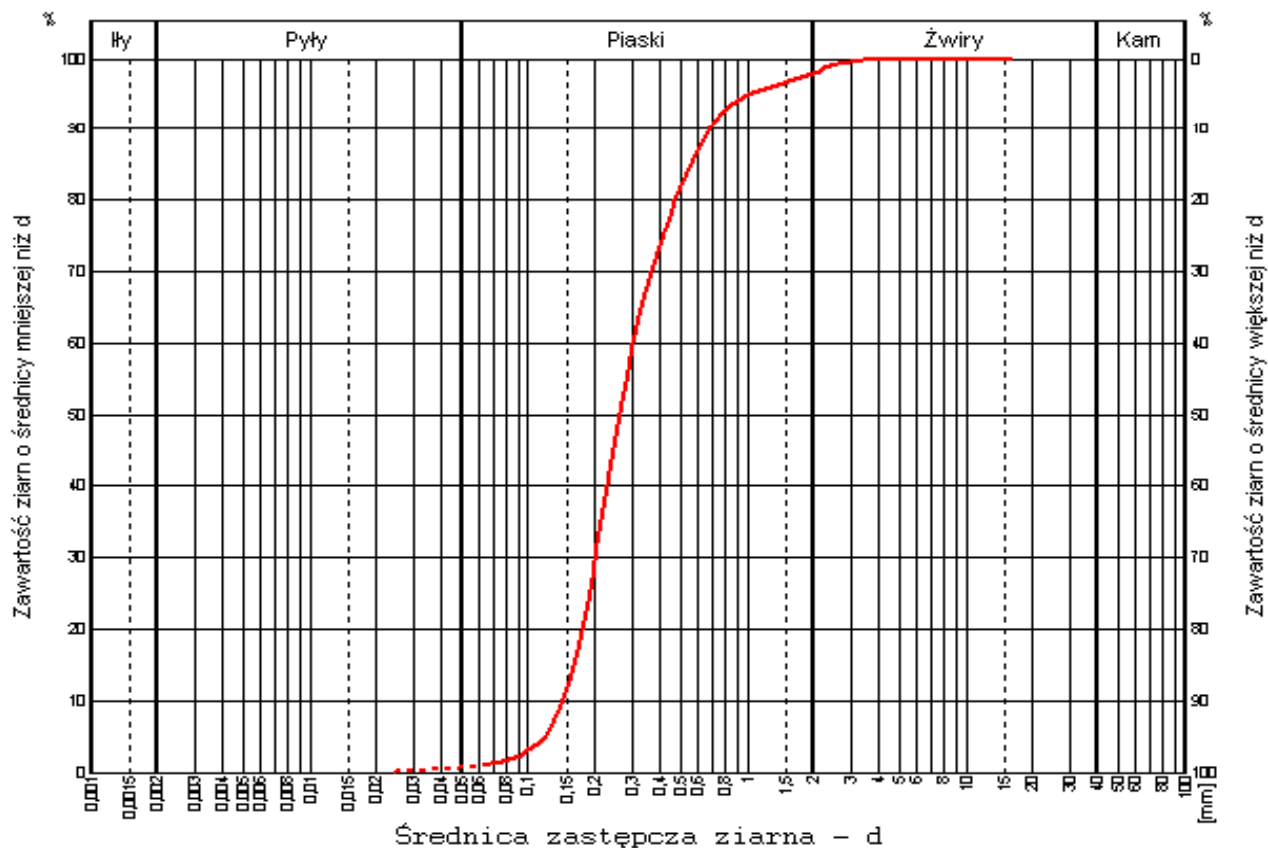
USBSC k₁₀ : 0,006609 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 5,71 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,024195 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Ps



Kartę opracował:

mgr inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Biały Bór

Numer otworu: 7

Głębokość poboru [m]: 1,1

Masa próbki [g]: 100,0

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	2,0	2,0	2,0
1	5,0	5,0	7,0
0,5	16,0	16,0	23,0
0,25	34,0	34,0	57,0
0,125	36,0	36,0	93,0
0,063	6,0	6,0	99,0
pozostało	1,0	1,0	100,0

d₁₀ : 0,139695 [mm]

d₆₀ : 0,334082 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 2,4

Współczynnik filtracji:

Hazena k₁₀ : 15,611767 [m/d]

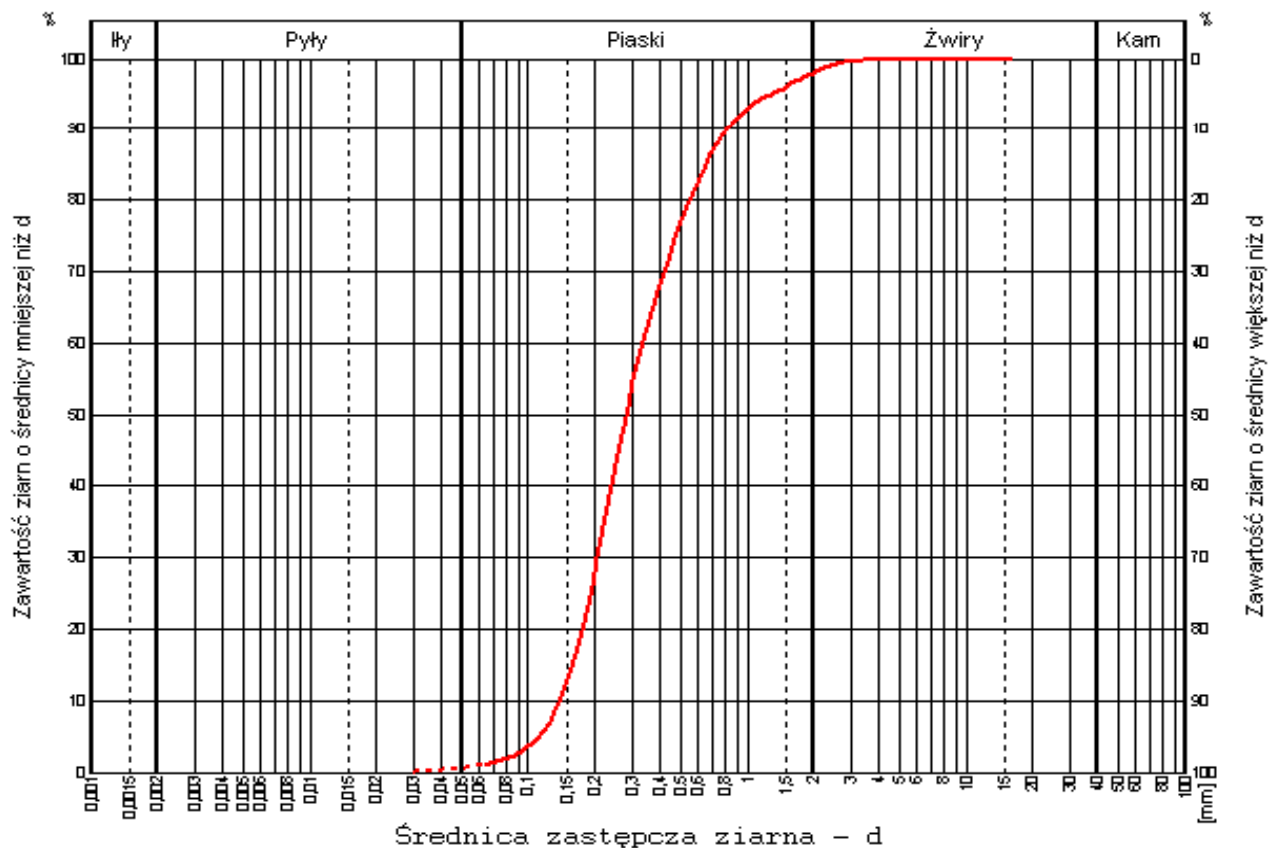
USBSC k₁₀ : 0,006594 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 5,70 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,027821 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Ps



Kartę opracował:

mgr inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Biały Bór

Numer otworu: 8

Głębokość poboru [m]: 3,2

Masa próbki [g]: 100,0

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	2,0	2,0	2,0
1	11,0	11,0	13,0
0,5	17,0	17,0	30,0
0,25	26,0	26,0	56,0
0,125	32,0	32,0	88,0
0,063	10,0	10,0	98,0
pozostało	2,0	2,0	100,0

d₁₀ : 0,115921 [mm]

d₆₀ : 0,363426 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 3,1

Współczynnik filtracji:

Hazena k₁₀ : 10,750135 [m/d]

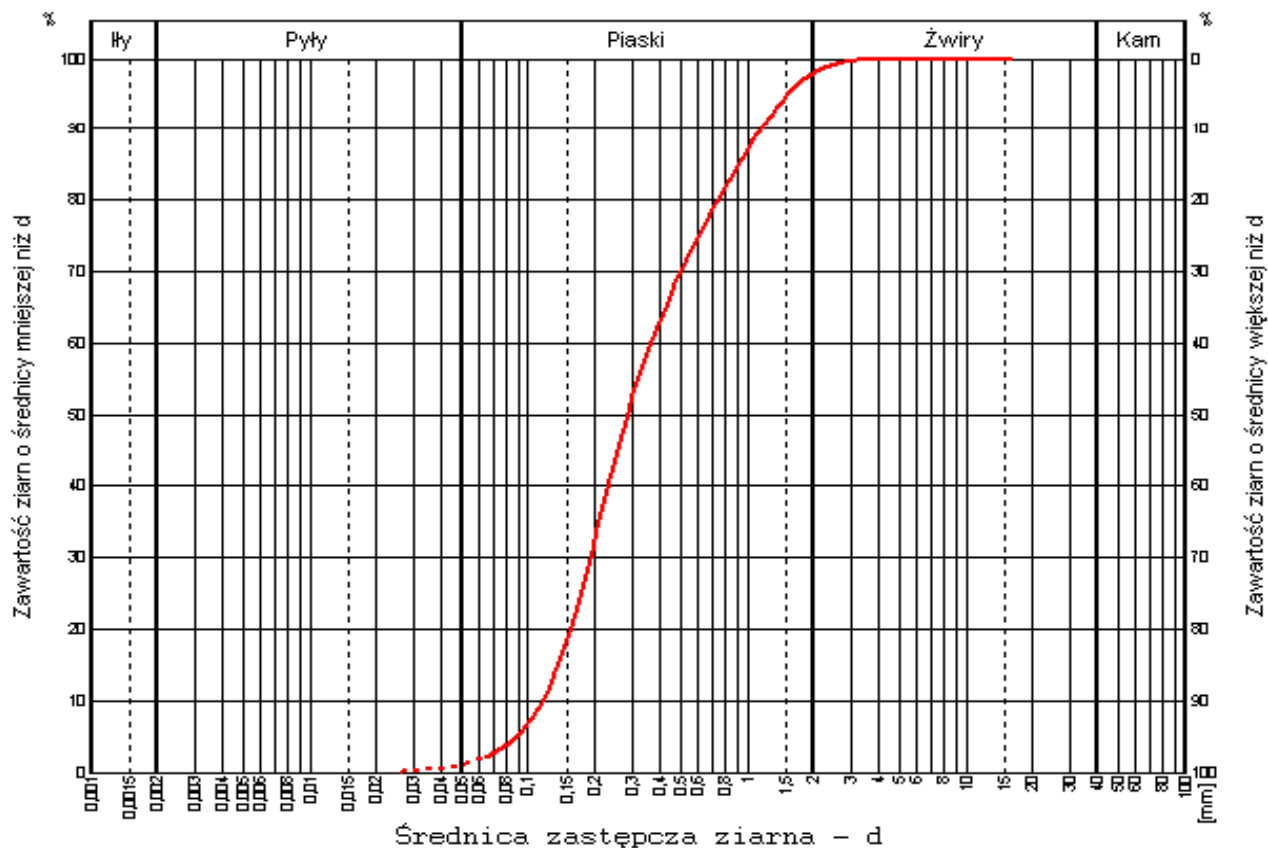
USBSC k₁₀ : 0,005008 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 4,33 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,028678 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Ps



Kartę opracował:

mg inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Biały Bór

Numer otworu: **10**

Głębokość poboru [m]: **0,5**

Masa próbki [g]: **100,0**

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	1,0	1,0	1,0
1	3,0	3,0	4,0
0,5	7,0	7,0	11,0
0,25	17,0	17,0	28,0
0,125	51,0	51,0	79,0
0,063	19,0	19,0	98,0
pozostało	2,0	2,0	100,0

d₁₀ : 0,097972 [mm]

d₆₀ : 0,206663 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 2,1

Współczynnik filtracji:

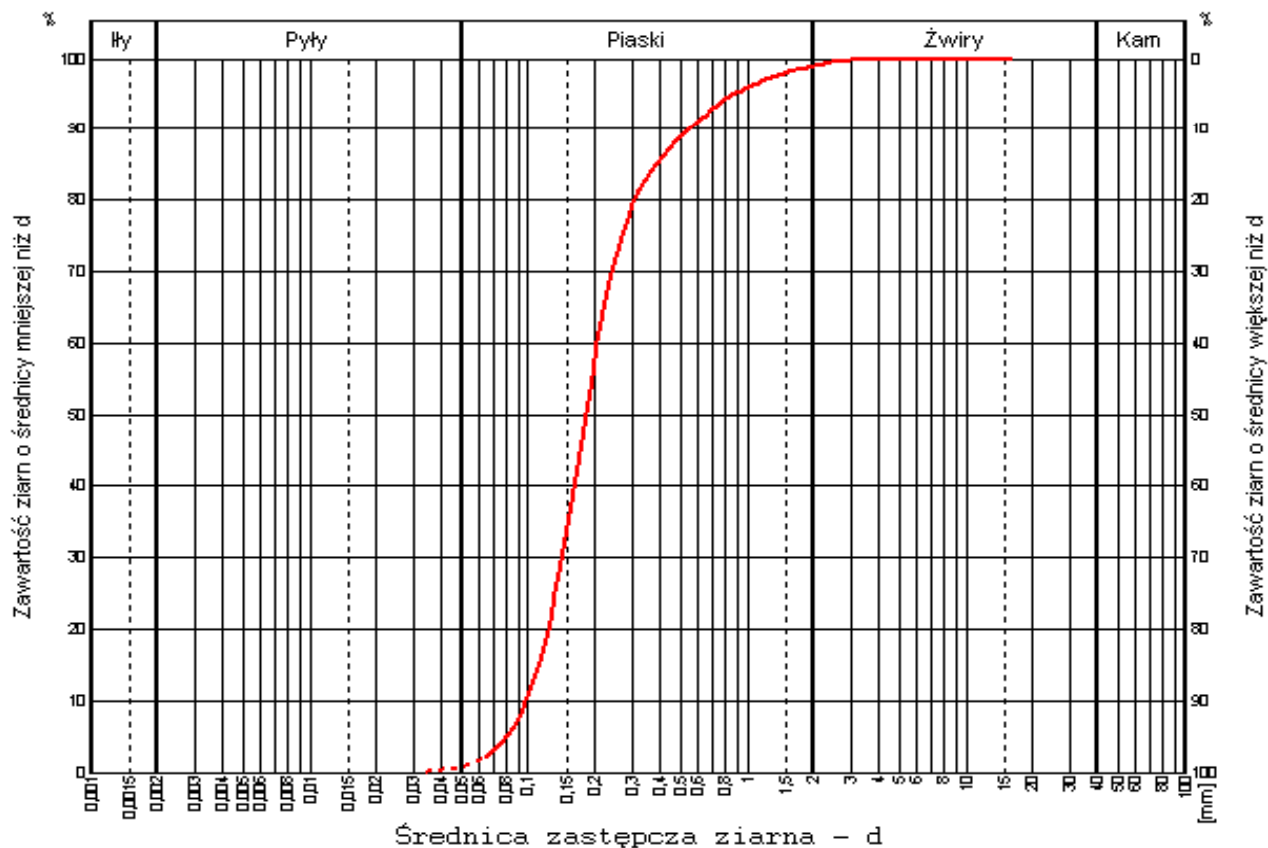
USBSC k₁₀ : 0,002897 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 2,50 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,011851 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Pd



Kartę opracował:

mg inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Białe Bórze

Numer otworu: 11

Głębokość poboru [m]: 2,5

Masa próbki [g]: 100,0

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	1,0	1,0	1,0
1	-	-	1,0
0,5	-	-	1,0
0,25	9,0	9,0	10,0
0,125	57,0	57,0	67,0
0,063	28,0	28,0	95,0
pozostało	5,0	5,0	100,0

d₁₀ : 0,079627 [mm]

d₆₀ : 0,165945 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 2,1

Współczynnik filtracji:

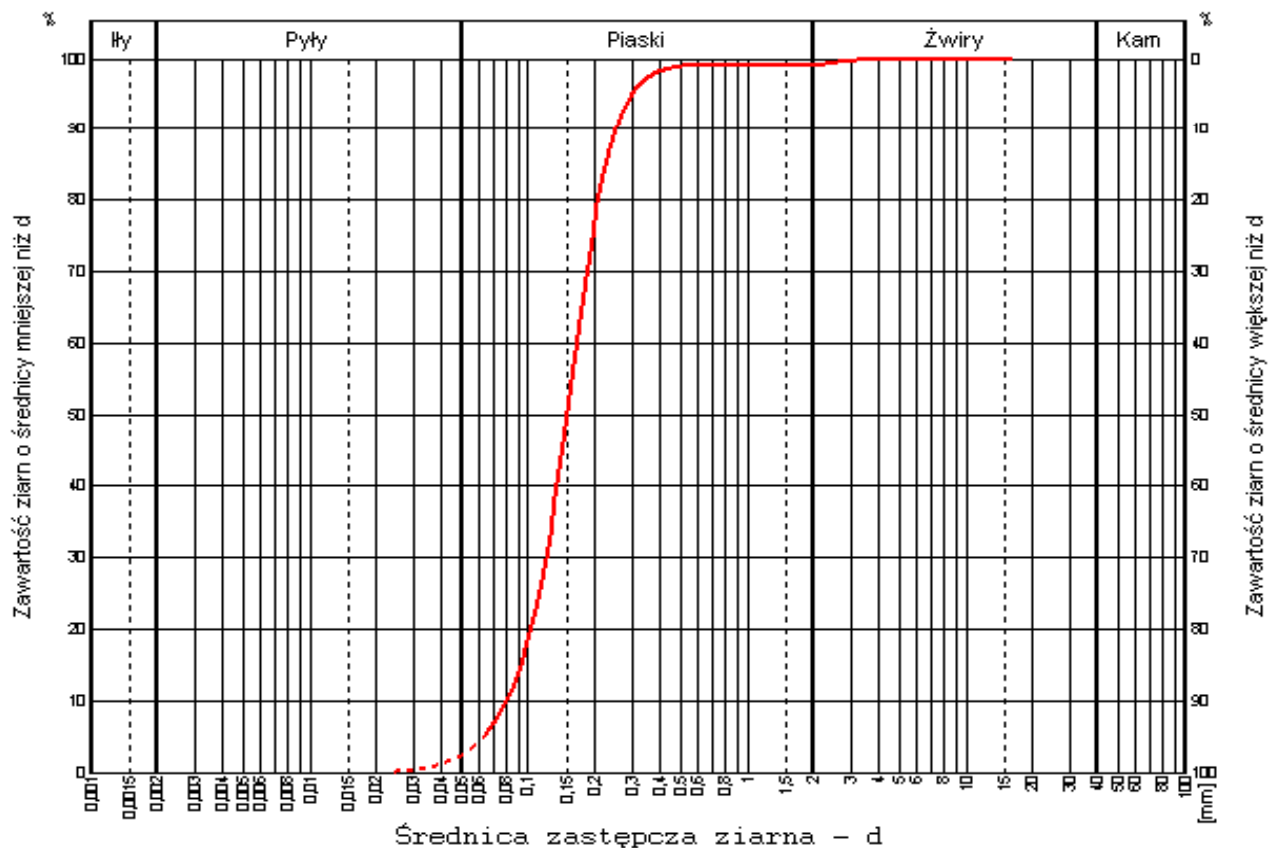
USBSC k₁₀ : 0,001919 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 1,66 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,008062 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Pd



Kartę opracował:

mg inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Biały Bór

Numer otworu: **13**

Głębokość poboru [m]: **0,8**

Masa próbki [g]: **100,0**

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	1,0	1,0	1,0
1	-	-	1,0
0,5	4,0	4,0	5,0
0,25	17,0	17,0	22,0
0,125	50,0	50,0	72,0
0,063	26,0	26,0	98,0
pozostało	2,0	2,0	100,0

d₁₀ : 0,090267 [mm]

d₆₀ : 0,186779 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 2,1

Współczynnik filtracji:

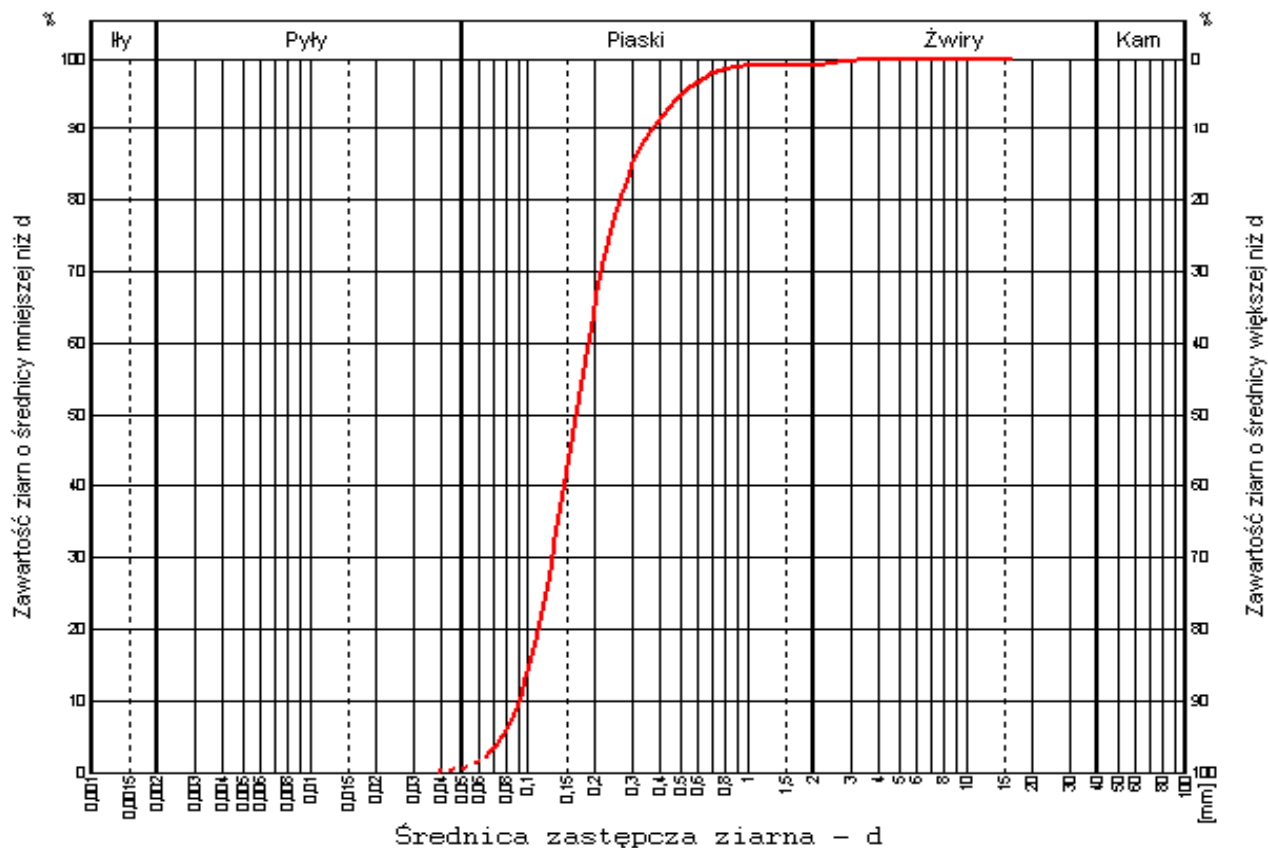
USBSC k₁₀ : 0,002284 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 1,97 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,009675 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Pd



Kartę opracował:

mg inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Biały Bór

Numer otworu: 13

Głębokość poboru [m]: 2,3

Masa próbki [g]: 100,0

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	1,0	1,0	1,0
1	1,0	1,0	2,0
0,5	6,0	6,0	8,0
0,25	24,0	24,0	32,0
0,125	49,0	49,0	81,0
0,063	16,0	16,0	97,0
pozostało	3,0	3,0	100,0

d₁₀ : 0,097686 [mm]

d₆₀ : 0,222224 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 2,3

Współczynnik filtracji:

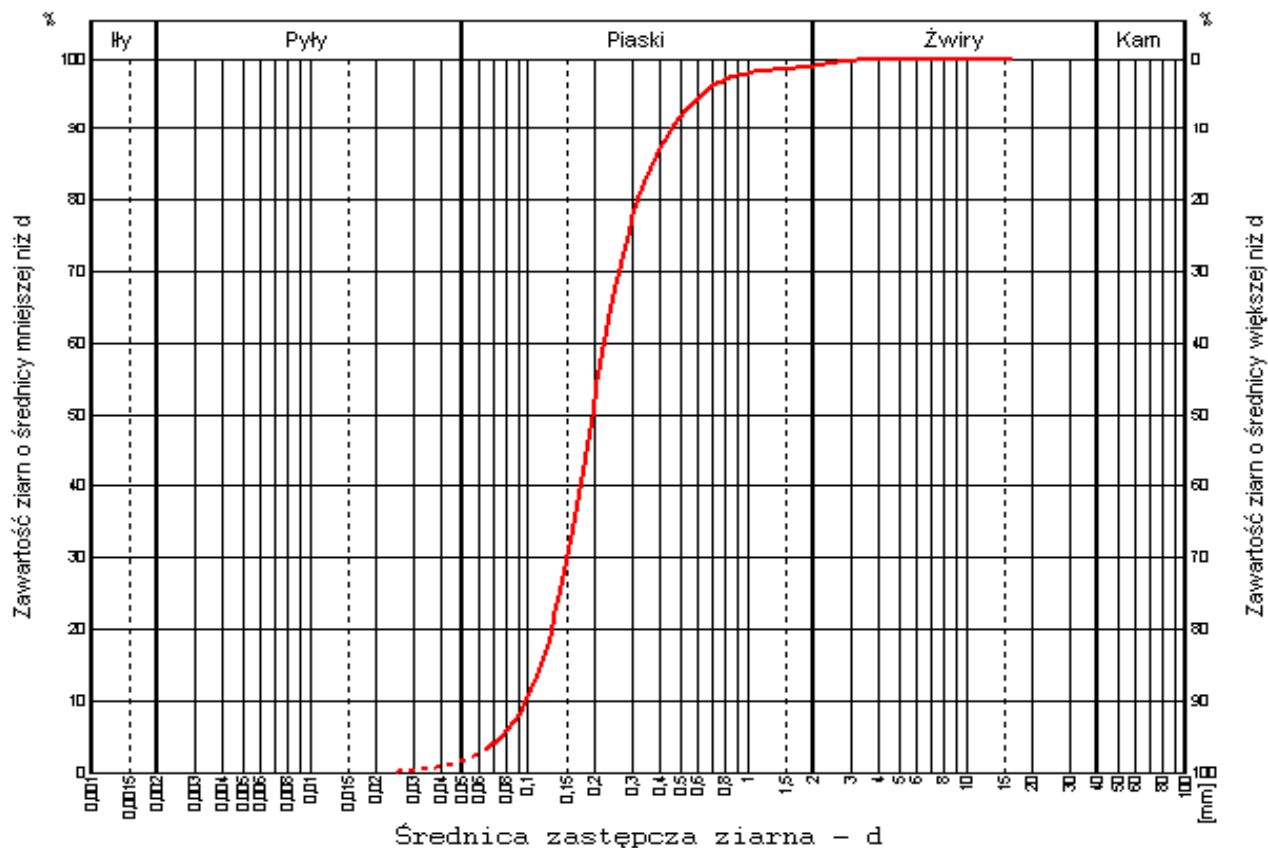
USBSC k₁₀ : 0,003154 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 2,73 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,013598 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Pd



Kartę opracował:

mg inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Biały Bór

Numer otworu: **15**

Głębokość poboru [m]: **0,8**

Masa próbki [g]: **69,0**

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	1,0	1,4	1,4
1	-	-	1,4
0,5	4,0	5,8	7,2
0,25	19,0	27,5	34,8
0,125	31,0	44,9	79,7
0,063	13,0	18,8	98,6
pozostało	1,0	1,4	100,0

d10 : 0,098972 [mm]

d60 : 0,229998 [mm]

U = d60/d10 = 2,3

Współczynnik filtracji:

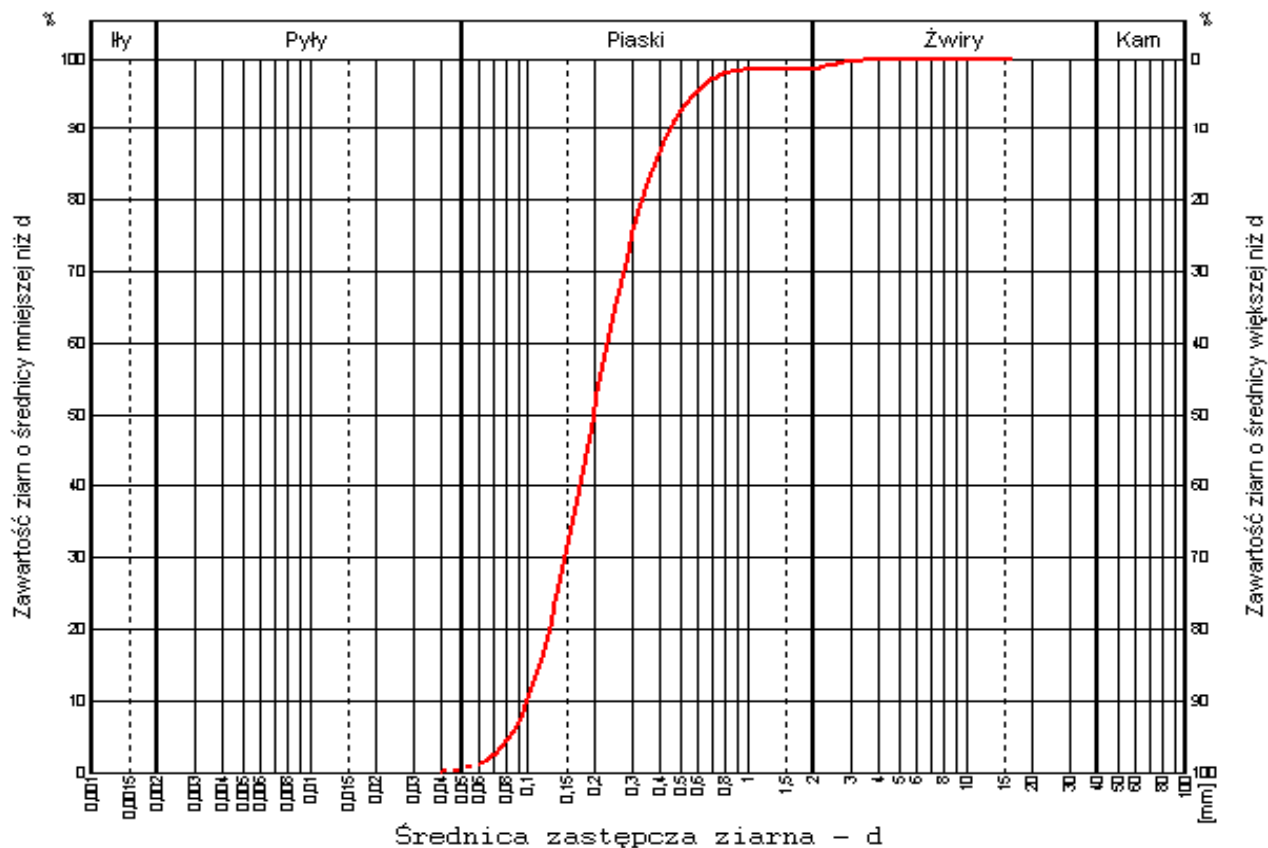
USBSC k10 : 0,002977 [cm/s]

USBSC k10 : 2,57 [m/d]

Seelheima k10 : 0,014005 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Pd



Kartę opracował:

mg inż. T. Szczuczko

Data: VIII 2018 r.

Obiekt: przebudowa drogi

Lokalizacja: Białe Bórze

Numer otworu: 16

Głębokość poboru [m]: 1,5

Masa próbki [g]: 100,0

sito	waga	%	cum [%]
8	-	-	-
4	-	-	-
2	1,0	1,0	1,0
1	2,0	2,0	3,0
0,5	8,0	8,0	11,0
0,25	25,0	25,0	36,0
0,125	42,0	42,0	78,0
0,063	16,0	16,0	94,0
pozostało	6,0	6,0	100,0

d₁₀ : 0,082511 [mm]

d₆₀ : 0,233696 [mm]

U = d₆₀/d₁₀ = 2,8

Współczynnik filtracji:

USBSC k₁₀ : 0,002692 [cm/s]

USBSC k₁₀ : 2,32 [m/d]

Seelheima k₁₀ : 0,014338 [cm/s]

Nazwa gruntu:

Pd

